



CONSEGUENZE NON CREDIBILI				
Ip. 3R: Collettore GNL di riempimento FSRU a valle delle manichette. Perdita significativa				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	426 m	474 m	
Ip. 5R: Linee di mandata pompe LNG Feed e collettore GNL principale FSRU durante riempimento da Nave metaniera. Perdita significativa				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	401 m	443 m	
Ip. 6R: Linea ricircolo GNL FSRU durante riempimento da Nave metaniera. Perdita significativa				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	117 m	140 m	
Ip. 8R: Linee di mandata pompe ad alta pressione HP Booster. Perdita significativa				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	182 m	197 m	
Ip. 10R : Bracci di scarico da FSRU a metanodotto piattaforma. Rottura totale				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	190 m	217 m	
Ip. 11R: Metanodotto piattaforma fino a inizio metanodotto sottomarino. Perdita significativa				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	36 m	56 m	
Ip. 12R: Linea principale di alimentazione riscaldatori. Perdita significativa.				
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	11 m	13 m	

02_F	18/09/23	TERZA EMISSIONE	DA	AV	GR
01	23/09/22	SECONDA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
snam		Tecnologia Ricerca Rischi		DIS-MEC-E-13043	
RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti ALLEGATO C.5.2-B			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22199	
			Cod. tec.	-	
Mappa conseguenze eventi remoti per la pianificazione territoriale			Scala		